

Algemene informatie

Aanbesteding: Leerlingenvervoer Risk Factory Twente 2026 - 2032
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Twente
Referentie: Z260014

Toelichting:

In het kader van de 2e vragenronde / Nota van Inlichtingen 2 is 1 vraag gesteld; AD gaat er derhalve vanuit dat de gepubliceerde stukken voldoende duidelijk zijn en dat Gegadigden hiermee over de juiste informatie beschikken om een kwalitatieve Inschrijving te kunnen doen. AD wenst u succes met het opstellen en indienen van uw Inschrijving. Voor de duidelijkheid: de uiterlijke ontvangst van inschrijvingen is do 2 jul. 2026, vóór 12:00 uur.

Met vriendelijke groet,
Maarten Smelt.

Vraag en antwoord

Ref.nr. 12
Onderwerp: vervolgvraag vraag ref.nr. 8 P.v.E.

Vraag:

Naar aanleiding van het antwoord op vraag 8 constateren wij dat de maximale fictieve korting voor zero-emissie voertuigen niet wordt toegekend indien het eerste contractjaar "grotendeels" wordt uitgevoerd met een voertuig op conventionele brandstof.

Kunt u nader concretiseren hoe het begrip "grotendeels" wordt geïnterpreteerd en op basis van welke objectieve maatstaf wordt vastgesteld of een inschrijver wel of niet in aanmerking komt voor de maximale fictieve kwaliteitswaarde?

Daarnaast vragen wij ons af hoe deze beoordelingssystematiek zich verhoudt tot de huidige transitiefase binnen de touringcarbranche. Door de korte implementatietermijn en de actuele levertijden van zero-emissie touringcars lijkt de maximale fictieve kwaliteitswaarde in de praktijk vooral bereikbaar voor vervoerders die reeds vóór publicatie van deze aanbesteding over een elektrisch voertuig beschikten.

Kan de aanbestedende dienst toelichten hoe zij heeft beoordeeld dat deze systematiek voldoende ruimte biedt aan vervoerders die aantoonbaar investeren in zero-emissie vervoer, maar die vanwege levertijden niet direct vanaf contractaanvang over een elektrisch voertuig kunnen beschikken?

Antwoord:

De aanbestedende dienst dankt u voor uw vraag en geeft hierna een nadere toelichting op de gehanteerde systematiek.

Interpretatie van het begrip "grotendeels":

Met de term "grotendeels" wordt bedoeld dat meer dan 50% van de daadwerkelijk uitgevoerde ritten (dan wel inzeturen/kilometers) binnen het eerste contractjaar wordt uitgevoerd met voertuigen op conventionele brandstof. Als objectieve maatstaf hanteert de aanbestedende dienst derhalve het aandeel van de inzet gemeten in gerealiseerde vervoersprestaties (primair kilometers, subsidiair inzeturen indien dit beter aansluit bij de contractadministratie). Indien een inschrijver aantoont dat 50% of meer van de vervoersprestatie in het eerste contractjaar wordt uitgevoerd met zero-emissie voertuigen, komt deze in beginsel in aanmerking voor de maximale fictieve kwaliteitswaarde. Indien dit aandeel minder dan 50% bedraagt, wordt de maximale fictieve kwaliteitswaarde niet toegekend.

De verificatie vindt plaats op basis van door de opdrachtnemer te overleggen rit- en voertuiginformatie, welke controleerbaar dient te zijn (bijvoorbeeld via boordcomputers, ritadministraties of andere objectieve registratiesystemen).

Verhouding tot de huidige transitiefase:

De aanbestedende dienst onderkent dat de markt zich in een transitiefase bevindt en dat de beschikbaarheid van zero-emissie touringcars onder druk kan staan door levertijden en implementatievraagstukken. Tegelijkertijd acht de aanbestedende dienst het, mede gelet op beleidsdoelstellingen inzake duurzaamheid en emissiereductie, gerechtvaardigd om via de gunningssystematiek een duidelijke stimulans te geven aan de daadwerkelijke inzet van zero-emissie voertuigen vanaf de start van de opdracht.

Ruimte voor investerende vervoerders:

Bij de inrichting van de beoordelingssystematiek is nadrukkelijk meegewogen dat niet alle vervoerders per contractaanvang volledig zero-emissie kunnen opereren. De gekozen systematiek biedt daarom ruimte voor gefaseerde instroom: inschrijvers die aantoonbaar een substantieel deel van hun prestaties reeds in het eerste contractjaar met zero-emissie voertuigen uitvoeren, kunnen alsnog in aanmerking komen voor een (gedeeltelijke of maximale) fictieve kwaliteitswaarde.

De aanbestedende dienst is van oordeel dat hiermee een evenwicht is gevonden tussen enerzijds het stimuleren van koplopers en anderzijds het bieden van reële kansen aan vervoerders die aantoonbaar (nu al en niet specifiek voor onderhavige opdracht) investeren in zero-emissie materieel, ook indien volledige beschikbaarheid per contractstart nog niet haalbaar is.

Daarbij geldt dat het de verantwoordelijkheid van de inschrijver is om in zijn inschrijving aannemelijk te maken op welke wijze en binnen welke termijn zero-emissie voertuigen worden ingezet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer Risk Factory Twente 2026 - 2032